



## **BRIEFING ESCRITO COM OS CONCORRENTES**



A Comissão Organizadora e a Direção de Prova acharam conveniente lembrar alguns dos pontos relevantes para o 1º MADEIRA E-RALLY neste *briefing* escrito com os concorrentes.

## DESENROLAR DA PROVA

1) O percurso da prova está escrito no Caderno de Itinerário (Road-Book) e nele estão localizados os Setores Seletivos que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR, os setores seletivos podem ser:

- Regularidade Absoluta (PRA)
- Regularidade por Figuras (PRF)
- Regularidade Hectométrica (PRH)
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH);

2) Todos os Setores Seletivos, Controlos Horários e respetivos tempos e condições encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexos

3) O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias por parte da Organização;

4) A Organização não aceita quaisquer responsabilidades por Acidentes, Infrações à Lei, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova;

5) Não são permitidos aparelhos de medição de distância e tempo, que estejam ligados a sondas colocadas no veículo, seja por fio ou via rádio. Os equipamentos GPS são permitidos;

6) O início e final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:

**Início:** Figura de Caderno de Itinerário (Road-Book), ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 50 cm X 50 cm)

**Final:** Figura de Caderno de Itinerário (Road-Book), ou meco de estrada ou Bandeira de Chegada (Placa de 50 cm X 50 cm);

7) **Controlos Horários** – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente. No entanto, para que uma equipa conste da classificação final e, de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC será substituído pelo último controlo secreto da última PEPR da secção (Art. 8.8 do Regulamento Desportivo do CPNE);

8) Durante as verificações iniciais será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que este deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência, o concorrente deverá entregar o dispositivo à organização, ao carro de encerramento ou no final das secções. O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura. O local onde são colocados os dispositivos será a referência de cronometragem nos controlos secretos. A má utilização ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento;

9) Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado;

10) As penalizações nos Setores Seletivos serão:

**1 ponto** por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos setores eletivos;

**60 pontos** por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo;

**60 pontos** por paragem indevida num setor seletivo;

**60 pontos** por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Competição;

Cabe ao concorrente assegurar-se de que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de **60 pontos** por cada ponto de controlo;

**Desqualificação** por conduta desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

11) O Quadro Oficial está disponível online no Portal da FPAK e no endereço [www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-erally-2023](http://www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-erally-2023);

12) Não existem viaturas de reboque ao serviço da organização. Qualquer desenganamento, devido a avaria ou acidente, será da responsabilidade da equipa e/ou do seguro da viatura;

13) No quadro do praticado habitualmente no CPNE existirão zonas de boas-vindas, com a presença de entidades locais que cumprimentarão a passagem da prova e seus concorrentes, ao longo do traçado. Nessas ocasiões, algumas autarquias previram a entrega de ofertas de pequenos brindes e/ou recordações da ocasião. É obrigatória a paragem nessas zonas que deverão estar antes do desenho 1 e entre os desenhos 60 e 61, 161 e 162, 186 e 188 e ainda 196 e 197 do Caderno de Itinerário (Road-Book);

14) No decorrer da prova, será servida aos concorrentes uma refeição, durante o reagrupamento entre as 1ª e 2ª Secção, na Quinta do Furão, em Santana. No final da prova existirá um cocktail, aquando da cerimónia de entrega de prémios, a decorrer na Câmara Municipal do Funchal.

## SEGURANÇA

1) A Comissão Organizadora preparou a prova e os Setores Seletivos de forma a evitar as zonas de grande densidade populacional e/ou de grande tráfego de forma a não perturbar a vida normal das populações dos sítios visitados e/ou percorridos;

2) É imprescindível o cumprimento do estabelecido no Código da Estrada e demais legislação rodoviária. Os limites de velocidade definidos por lei para cada zona deverão ser respeitados;

3) Existe um número SOS (**926 109 145**) para o qual os concorrentes deverão ligar em caso de acidente;

4) A viatura da organização que sucede a passagem dos concorrentes é tripulada por uma EQUIPA MÉDICA, devidamente identificada e composta por um médico e um enfermeiro, dotada de meios para socorro.

## CONDUTA DESPORTIVA E COMPORTAMENTO SOCIAL

1) Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), as Prescrições Específicas de Ralis (PER) o regulamento do Campeonato de Portugal de Novas Energias, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar;

2) É imprescindível o cumprimento do estabelecido no Anexo C ao Código Desportivo Internacional, relativo à regulamentação anti-álcool;

3) É aconselhado um comportamento social de respeito e convívio com as autoridades desportivas, elementos da organização, demais concorrentes e populações.

## BOA PROVA!

**SOS 926 109 145**





# MADEIRA & RALLY

18 FEVEREIRO 2023



ELECTRIC



FUNCHAL

PÔR O FUNCHAL SEMPRE À FRENTE



FUNCHAL

PÔR O FUNCHAL SEMPRE À FRENTE



MENDES GOMES & C. LDA

FACTORENERGIA



MACHICO  
CÂMARA MUNICIPAL



CÂMARA DE LOBOS



RIBEIRA BRAVA



Município de  
São Vicente  
Madeira  
Capital da Laurissima



CASSIANO'S  
CAR