

BRIEFING ESCRITO COM OS CONCORRENTES

Achamos conveniente relembrar alguns dos pontos relevantes para a RAMPA CASSIANO'S CAR, neste *briefing* com os CONCORRENTES.

SEGURANÇA:

a) Em caso de desistência por avaria ou acidente deverão ligar para o nº **SOS (291 091 150)**, colocar o triângulo e assinalar convenientemente com o cartão **OK/SOS**;

DESENLAR DA PROVA:

- a) Foi criada uma zona de Parque de Partida antes de todas as subidas. Os concorrentes devem parar conforme ordem de partida e seguir as instruções dos elementos da organização presentes no local, não abandonando a viatura;
- b) A rampa realiza-se na ER 239 no sentido Água de Pena/Santo da Serra, não sendo permitido a inversão de marcha em nenhuma circunstância (desclassificação da prova). Os concorrentes deverão ter sempre em atenção que estão subindo outros concorrentes e, no final, as viaturas de segurança e organização.
- c) Após subir a viatura do Diretor de Prova, mais nenhum concorrente poderá partir para efetuar uma subida;
- d) Na entrada e saída do Parque de Assistência, estará um Controlo Horário cujos controladores registarão nas cadernetas a hora de entrada e saída de cada concorrente, fazendo assim cumprir o Art. 19 - Penalizações do Regulamento Desportivo do Troféu Regional de Rampas AMAK 2019;
- e) As viaturas Protótipo após as subidas serão acompanhadas desde o Stop até a entrada do Parque de Assistência, por uma viatura da organização com o Diretor de Prova e PSP, na frente da caravana e, na saída do Parque de Assistências e até o Parque de Partida por uma viatura da organização na frente da caravana e uma viatura da Polícia de Segurança Pública após última viatura;
- f) Existe um itinerário definido pela organização para cumprir entre as saída e entrada no Parque de Assistência, constante no Caderno de Itinerário que pode ser descarregado no Quadro Oficial Virtual (www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rampa-19). Nos percursos de ligação deverão ser cumpridas as médias e velocidades estabelecidas para a circulação rodoviária normal;
- g) A viatura de reboques, que está na Partida de cada subida, está ao serviço único e exclusivo da organização, para rebocar as viaturas avariadas ou acidentadas que estejam a impedir a passagem de outros concorrentes no traçado e simplesmente para desimpedir a circulação da prova.;
- h) As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a entrega de prémios da RAMPA CASSIANO'S CAR;
- i) No Troféu de Regularidade Histórica a velocidade média a cumprir é de 65 km/h com uma tolerância de 10%.

PARQUE DE ASSISTÊNCIA:

- a) Tal como estabelecido pelos regulamentos, a velocidade máxima permitida no Parque de Assistência é de 30 km/h;
- b) a circulação dentro do Parque de Assistência deverá ser feita tendo em conta a presença de público e elementos de assistência. Qualquer comportamento que ultrapasse a circulação normal será comunicado ao Colégio de Comissários Desportivos e poderá levar à desclassificação da competição;
- c) O solo nas zonas de assistência deverá estar protegido com lonas para que o piso não seja sujo ou contaminado.

BOA PROVA!